



## VOLVO EURO CUP



Generella regler för VOLVO EURO CUP 2022 :

Uppdaterad utgåva 2023-01-04 Röd text ändring sedan förra utgåvan.

Hemsida:

<https://www.facebook.com/volveurocup/>

Cupansvarig:

Tel: +46 735 27 18 45

Ted Malm

e-mail: [ted@tedmalm.se](mailto:ted@tedmalm.se)

### 1. Cupens vision

Att skapa en arena och forum för såväl unga som äldre förare att skaffa sig erfarenheter genom tävlande på såväl olika underlag, men även genom att få köra långa tävlingar med många mil SS i ett annat land än Sverige. Detta tillsammans skall skapa kontakter och en unik sammanhållning inom cupen över gränserna.

### 2. Cupens genomförande i korthet

Anmälningar sker initialt till [ted@tedmalm.se](mailto:ted@tedmalm.se) så länge inget annat påvisats. Därefter sker betalning av startavgiften direkt gentemot respektive arrangör enligt instruktioner från cupansvarig. Cupen förhandlar med respektive arrangör till en minimerad startavgift. Cupavgiften per deltävling betalas genom swish i samband med att man betalar in startavgiften till arrangören. Cupavgiften skall betalas via swish till Katharina Malm på 0708567477 och är 500kr per team och deltävling. Icke svenska förare betalar 50 Euro och detta erläggs kontant på tävlingsdagen. Har man inte erlagt cupavgift före start erhålls INGA poäng i den tävlingen.

Efter cupens genomförande kommer pengarna från cupavgifterna fördelas i samband med sista deltävlingen som blir en final. Fördelningen kommer vara 50% till 5 bästa teamen i VEC1 =( A & B förare) samt 50% till 5 bästa teamen i VEC2 = (c förare). Det kommer delas ut hederspris gällande cupen till de fem främsta i VEC1 och de fem främsta i VEC2. Dessa delas ut vid prisutdelningen i november i Linköping.

Särskiljning vid lika poäng sker enligt följande: antal utlandsstarter, flest 1:a platser, 2:a, 3:e osv därefter delning.

### 3. Poängberäkning

Poäng kommer delas ut i respektive deltävling enligt följande poängskala.

20, 17, 15, 14, 13, 12, 11 samt 10 poäng till alla som fullföljer och 5 poäng till alla som startat. Totalt innehåller cupen 9 deltävlingar ( 2 dagars tävlingar räknas varje dag som separat tävling.) där du ges möjlighet att räkna bort 3 deltävlingar så i sammandraget räknas endast poängen från de 6 bästa tävlingarna för var och en. När man startat i sin 3:e deltävling tillfaller 100 st bonus startpoäng till varje team. Detta för att de team som endast kört en tävling på året inte skall kunna ställa till det för de som tävlar i cupen mer seriöst. POWERSTAGE: Om inget annat anges kommer sista sträckan i varje deltävling vara en power stage där det delas ut 5, 4, 3, 2, 1 p till de fem bästa ekipagen per klass. Obs. Powerstage poängen multipliceras ej med koefficient beräkningen.

### 4. Deltagare i Cupen

Öppet för alla bilar enligt följande reglemente.

- Basreglemente för VOC Mekonomen Rally
- 740 – 940 VOC Mekonomen rally
- Grupp E Volvo 240, 740, 940
- RY-T 7D Tekniska regler Grupp F ( Standardrallybil grupp F Volvo 240/740/940 ) Extra förtydligande även bilar enligt Homologerade Grupp F är tillåtna med de motoralternativ som står angivet i reglementet.

Oavsett vilken bilklass man kör så tävlar man i samma tävlingsklass där fördelningen endast sker på 2 olika förarklasser enligt följande.

VEC1= A & B förare VOC Mekonomen samt Standard Rally Grupp F & GruppE  
VEC2 = C förare VOC Mekonomen Rally samt Standard Rally Grupp F & GruppE

5. Avvikande från Basreglementet VOC Mekonomen Rally.  
Bilar utanför det svenska registret har dispens från att ej ha inredningen kvar på samma vis i sina bilar t.ex ekipage från Tyskland, Holland och Norge. Även andra avvikelser för att överensstämma med gällande regler i respektive land. För alla tävlande gäller fria fälgar upp till 16" samt fritt att använda LED ramp eller annan valfri extrabelysning. Skulle någon i en svensk tävling lägga protest avseende led ramp enl VOC reglemente så kan VEC organisationen inte göra något avseende detta i den arrangerande tävlingens resultat. MEN tävlande i VEC kan aldrig bli av med cup poäng p.g.a en sådan protest.
6. Koefficient beräkning för poäng Koefficient beräknas enligt följande:  
Koeff 3: Hälsingerallyt, Sverige  
Koeff 4: Rally Grimstad Norge , Marknadsnatta Sverige  
Koeff 5: Stenweder Berg Rally Tyskland, Västsälland Rally Danmark  
( Denna punkten kan komma att ändras från cupledningen före första tävlingen i cupen sker )
7. Reklam  
Cupen kan komma att kräva såväl arrangörsreklam, samt cupreklam monterad på bilarna. Den tävlande ansvarar för att reklamen sitter på bilen och tävlande kan nekas start om reklam ej finns Reklamen likställs med arrangörsreklam och eventuellt friköp från denna enligt inbjudan till respektive tävling.
9. . NOTER  
I de flesta tävlingar är det recce och därmed får man skriva egna noter. I annat fall erbjuds arrangörs noter av arrangören. Avseende huruvida man får köra reccen med tävlingsbilarna blir en sakfråga från arrangör till arrangör och meddelas i god tid före tävling.
10. TÄVLINGSKALENDER
  1. 21 Januari Hälsingerallyt Bergsjö Sverige, Snö c:a 6,5 mil
  2. 27 Maj Rally VästSjälland Danmark, Asfalt c:a 13 mil över 2 dagar
  3. 28 Maj Rally VästSjälland Danmark, Asfalt c:a 13 mil över 2 dagar
  4. 7 Juli Grustävling i Sverige ej klart. Kan bli inställd
  5. 8 Juli Grustävling i Sverige ej klart. Kan bli inställd
  6. 19 Augusti Rally Grimstad Norge, Asfalt c:a 8 mil
  7. 29 September Rallye Stenweder Berg Tyskland, Asfalt c:a 14-15 mil över 2 dagar
  8. 30 September Rallye Stenweder Berg Tyskland, Asfalt c:a 14-15 mil över 2 dagar
  9. 21 Oktober Marknadsnatt Sverige, Grus c:a 5 mil
11. DÄCK  
Däck är fria både till antalet och valet av fabrikat så länge de håller sig inom den klassade listan för sommardäck enligt SBF. Det står den tävlande fritt att använda sig av såväl 15 & 16 tum på asfalt och 15 tum på grus. Numera fritt att använda valfria fälgar upp till 16". Då vi kör enligt nationella delen av tävlingarna så behöver däcken ej vara FIA godkända.

12. Säkerhetskrav för de olika länderna denna kommer att uppdateras framgent.

	HOLLAND	FINLAND	GERMANY	SWEDEN	NORWAY
SPRINKLER	Red	Red	Red	Red	Red
CLOTHES FIA 8856-2000	Red	Red	Red	Red	Red
UNDERCLOTHING FIA 8856-2000	Red	Red	Red	Red	Red
BALAKLAVA FIA 8856 - 2000	Red	Red	Red	Red	Red
GLOVES FIA 8856-2000	Red	Red	Red	Red	Red
HELMETS FIA 8858-2010 or FIA 8858-2004 or 8860-2018	Red	Red	Red	Red	Red
HANS FIA 8858-2002 or 2010	Red	Red	Red	Red	Red
SPLITTERFILM SIDEWINDOWS	Red	Red	Red	Red	Red
WINDSCREEN SPLITTERFIL or Safetyglass	Red	Red	Red	Red	Red
SEATS FIA 8862 - 2009 + max 10 years	Red	Red	Red	Red	Red
BELTS FIA 8862 - 2009 + max 10 years	Red	Red	Red	Red	Red

THIS MEANS THAT ITS REQUIRED TO START IN RACE  
 THIS MEANS THAT ITS NOT NECESSARY IN RACE

Tillägg till ovanstående skiss är att det givetvis krävs FIA godkända skor såväl för förare som co-driver vid dessa tävlingar. Skissen ovan kommer uppdateras inom kort avseende det Danska reglementet som likställs ungefär med Tyskland.

13. Miljökompensationsprojekt 2023 #10 kmOneTree

Under 2023 så kommer vi som cup att fortsätta driva ett projekt vid namn #10kmOneTree. Detta projektet går ut på att vi som cup skall visa ett samhällsansvar gällande de SS km vi kör. Vi tävlar trots allt med i stort sett 30 år gamla bilar som idag inte står för någon direkt utveckling. Därför har vi valt att starta detta projekt som är en del av FN's Ecosystem projekt. För varje 10km SS som vi anmäler oss till skall varje team betala 1 Euro per team till cupen. Dessa pengar kommer att betalas in till projektet före sista deltävlingen i cupen och redovisas på prisutdelnings festen. Dessa pengar kommer att finansiera att vi för varje 10 km SS mil så planterar vi 1st träd per team i projektet som är på Jylland i Danmark. Samtliga bilar kommer att ha ett obligatorium att sätta en av cupen erhållen dekal som visar på att vi gör detta projekt. Vi har som målsättning att plantera under 2023 1000 träd från projektet.

