



TILLÆGSREGLER



Tidtagning: Der køres 1 omgangs tidtagning, til starttrækkefølgen i 1. Heat
Tidtagningen starter kl. 10:45
Til tidtagningen startes i omvendt startnr. rækkefølge, højeste st. nr. starter først. Løbsledelsen forbeholder sig ret til, af sikkerhedshensyn, at flytte en deltager der har uheld under tidtagningen.

Afvikling: I 1. heat startes efter tidtagningen, Langsomste tid starter først.
I 2. heat startes efter tider i 1. heat, langsomste tid starter først.
I 3. heat startes efter 1. + 2. heat, langsomste tid starter først.
I 4. heat startes efter de 2 bedste tider af de 3 første heat, langsomste tid starter først.

Service: Det er tilladt at udføre service, (Undtagen tankning) under hele arrangementet på den tildelte serviceplads (Der skal benyttes underlag på serviceplads.).

Særlige bestemmelser:

2. kører er obligatorisk og skal være i besiddelse af min. 1-dags licens.
1-dagslicens kan kun udstedes til danske statsborgere.
Løbsledelsen forbeholder sig ret til at påsætte reklamer på de deltagende køretøjer.
I forbindelse med start nr.: NCC Roads A/S
Forskærme og bagskærme meddeles i slutinstruktion 1.
KOMO betaler selvrisko på 2.500,00 ved skader, der anmeldes til DASU's forsikring.
Slutinstruktion 1. udsendes på mail, i ugen op til løbet.
Den vil også være tilgængelig på <http://www.komorally.dk>

Gennemkørsel: Der er gennemkørsel af prøven fra Kl. 09:30 til 10:30
Fra kl. 09:30 – 10:00 for de højeste startnumre.
Fra kl. 10:00 – 10:30 for laveste startnumre.

Resultatet: Resultatet offentliggøres kl. 18:15 på opslagstavlen
Udsendes på mail og lægges på <http://www.komorally.dk>
Nr. 1-2-3 på skamlen lige efter 4 heat. (uofficielt resultat).

Præmieoverrækkelse: Kl. 19:00 i Rallyteltet.

Der præmieres således blandt de fuldførende deltagere i hver klasse:

1-4 delt:	1. pr.
5-7 delt.	1. + 2. pr.
8-10 delt.	1.+ 2.+ 3. pr.
Over 15 delt	1.+2.+3.+4. pr.
Generalklassement	1. + 2.+ 3. pr.



GODKENDT / APPROVED

34. KOMO's Rallysprint 20-07-2019



Udgavedato d. 07-12-2016





Tillægsregler For KOMO's Rallysprint 2019

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Automobil Sport, afsnit 3, nedenstående tillægsregler og senere slutinstruktioner.

Arrangerende klub: Kalundborg og Omegns Motorklub / 080

Løbets art: Rallysprint, åben konkurrence

Dato: Den 20. juli 2019

Officials:

Løbsleder: Finn Højlund Hansen, OF 324

Løbslederass: Hans Kurt Hansen

Sikkerhed: Hans Kurt Hansen, OF 373

Løbsledelse: Niels Erik Jørgensen, OF 324

Sekretariat: Finn Højlund Hansen: hojlund@sak-motorsport.dk, Mob. 2030 1152

Afvikling: Niels Erik Jørgensen

Anmeldelse: Danske deltagere, kun elektronisk på www.dasu.dk
Udenlandske deltagere e-mail til hojlund@sak-motorsport.dk

Anmeldelsesfrist: Senest den 13. juli 2019, kl. 24:00.

Startgebyr: **Med arrangørens reklamer:** Dkr. 700,-
Udenlandske og bornholmske deltagere m/reklamer: Fri start.
Uden arrangørens reklamer Dkr. 1400,-
Anmeldelsesgebyr er inklusive 4 adgangsbilletter, 1 almindelig serviceplads (1 alm. servicebil, 1 rallybil, 7 X 6 m).

Tilkøb: Der kan tilkøbes større serviceplads, når man er tilmeldt. Ledige pladser og priser kan ses på <http://www.komorally.dk> og bestilles på mail hkh@komorally.dk
Ekstra adgangsbilletter: Voksen DKK 60,-, Barn DKK 30,00 bestilles på hkh@komorally.dk eller ved anmeldelsen.
Grillbuffet DKK 110,- bestilles sammen med anmeldelsen.

Betaling: Betaling ved anmeldelsen.
Jyske og fynske deltagere, anmeldt med reklamer får 350,- retur, ved licenskontrollen, efter godkendt bil

Løbets længde: 16.800 m.
Konkurrence består af en rundbane.
Der køres 4 heat á 3 omgange. Hvert heat = 4.200 m.
2 Bedste heat af de 3 første + 4 heat (finaleheat) er tællende.
Deltagere der ikke starter i 4 Heat, betragtes som udgået.

Rutebog: Ingen rutebog

Beregning: Rallyresult

1. vogns mødetid: Kl. 07:30

1. vogns starttid: Kl. 12:00

Deltager klasser:

Klasse 1: Gruppe E, N 0-1600 ccm, samt Volvo Original iflg. VOC reglement.

Klasse 2: Gruppe E, N – over 1600 ccm, 2WD

Klasse 3: 0-1600 ccm - alle grupper 2WD

Klasse 4: over 1600 ccm - alle grupper 2WD

Klasse 5: 4WD - Gruppe N, A R4, R5, S 2000, RGT int. og RGT nat.

Klasse 6: 0 – 1600 ccm, KRB

Klasse 7: Over 1600 ccm, KRB

Klasse 8: 0-1600 ccm, Historiske biler

Klasse 9: over 1600 ccm, Historiske biler

Klasser med under 5 deltagere vil blive sammenlagt med nærmeste højere klasse.

For deltagelse i klasserne 8 og 9 kræves historisk vognbog.

Begrænsninger: Min. deltagerantal: 45

Min. deltagere for at åbne en klasse: 5

Max. 100 deltagere

Generalklasserment: Ja

Prøvens maxtid: 4. minutter, der tildeles,

- hvis man ikke gennemfører heatet korrekt,

- ikke møder til start, til den rigtige starttid.

- prøven må stoppes inden alle har kørt prøven.

Undtagelse herfor er hvis heatet bliver stoppet ved rødt flag, så får man ikke max.tid, men starter om, undtaget den/de deltagere der er årsag til stoppet.

Tankning: Der er tankning mellem 2. heat og 3. heat.

Kun på anvist plads.

Brandmyndighederne har forbudt tankning på servicepladsen af hensyn til brandfaren.