

### ***DM Rally i den røde Volvo blev en blandet oplevelse***

I weekenden blev der afholdt endnu en afdeling af DM i rally i nord Tyskland hvor vejene er smalle og med et utal af sving, så det er en spændende opgave for deltagerne.

Vi er jo ikke seedet, så vi starter i den sidste halvdel af feltet, hvilket betyder at der i mange af svingene er en masse grus kørt ud - så det var med at holde tunge lige i munden.

På vej til prøve 3 kunne vi høre en lyd som ikke var positiv. Den hastighedprøve er 20 km lang, så det var med en nensom fod den blev gennemkørt. Ved pausen blev Volvoen løftet op og vi kunne konstatere en flange på gearkassen var gået løs. Med hjælp fra Rally team Mejer's dygtige folk, fik vi kardan og gearbeslag af, fik lavet en nødsvejsning, og så samlede det i en fart, og vi kunne starte bilen 3 min inden vi skulle være ved tidskontrollen.

Derefter kørte vi den næste halvdel af løbet, men med forsigtige starter og gearskift, men opnåede alligevel hæderlige tider, og vores "godt nok" reparation holdte til resten af dagens strabadser.

Farten er ikke overall hurtig nok endnu. Der skal udvikles på at afkorte bremselængder og man har ikke helt troen på hvor stærkt man rent faktisk kan køre i de hurtige sving, men vi bliver bedre og selv om Volvo'n mangler heste i forhold til de andre i klassen, så kører den bedre end nogensinde før, og så er det trods alt det mest vigtigt at komme i mål, og få point

Vi fik reelt baghjul, men en super racerdag alligevel, og de lange prøver gav sved under hjelmen og det kræver mega koncentration af os begge i bilen, men samtidigt en super oplevelse.

Et rally i Tyskland på en lækker solskinsdag, er en fantastisk oplevelse med en masse tilskuere, hvor både voksne og børn står og vinker til alle deltagere, med et smil.

Foråret er over os, det er dejligt, men betyder også at det er firmaets travle sæson med udstillinger, bevirker at der ingen weekender er fri til race i et stykke tid, så Volvo må stå de næste par løb over, og blive i garagen et stykke tid nu.

*Foto af: Stephan Metzker*

