



TILLÆGSREGLER



FORELØBIGE



Tidtagning: Der køres 1 omgangs tidtagning, til startrækkefølgen i 1. Heat
Tidtagningen starter kl. 10:45
Til tidtagningen startes i omvendt startnr. rækkefølge, højeste st. nr. starter først. Løbsledelsen forbeholder sig ret til, af sikkerhedshensyn, at flytte en deltager der har uheld under tidtagningen.

Afvikling: I 1. heat startes efter tidtagningen, Langsomste tid starter først.
I 2. heat startes efter tider i 1. heat, langsomste tid starter først.
I 3. heat startes efter 1. + 2. heat, langsomste tid starter først.
I 4. heat startes efter de 2 bedste tider af de 3 første heat, langsomste tid starter først.

Service: Det er tilladt at udføre service under hele arrangementet, på den tildelte serviceplads (Der skal benyttes underlag på serviceplads.).

Særlige bestemmelser:

2. kører er obligatorisk og skal være i besiddelse af min. 1-dags licens.
1-dagslicens kan kun udstedes til danske statsborgere.
Løbsledelsen forbeholder sig ret til at påsætte reklamer på de deltagende køretøjer.
I forbindelse med start nr.: NCC Roads A/S
Forskærme og bagskærme kommer senere.
KOMO betaler selvrisiko på 3000,00 ved skader, der anmeldes til DASU's forsikring.
Slutinstruktion 1. udsendes på mail, i ugen op til løbet.
Den vil også være tilgængelig på <http://www.komorally.dk>

Gennemkørsel: Der er gennemkørsel af prøven fra Kl. 09:30 til 10:30
Fra kl. 09:30 – 10:00 for de højeste startnumre.
Fra kl. 10:00 – 10:30 for laveste startnumre.

Resultatet: Resultatet offentliggøres kl. 18:15 på opslagstavlen
Udsendes på mail og lægges på <http://www.komorally.dk>
Nr. 1-2-3 på skamlen lige efter 4 heat. (uofficielt resultat).

Præmieoverrækkelse: Kl. 19:00 i Rallyteltet.

Der præmieres således blandt de fuldførende deltagere i hver klasse:

1-5 delt.	1. pr.
5-7 delt.	1. + 2. pr.
8-10 delt.	1.+ 2.+ 3. pr.
11 – 15 delt	1.+2.+3.+4. pr.
Over 15 delt.	1.+ 2.+ 3.+ 4.+ 5. pr.
Generalklassement	1. + 2.+ 3. pr.
+ ekstrapremier.	

33. KOMO's Rallysprint 21-07-2018

Udgavedato d. 07-12-2016





Tillægsregler For KOMO's Rallysprint 2018

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Automobil Sport, afsnit 3, nedenstående tillægsregler og senere slutinstruktioner.

Arrangerende klub: Kalundborg og Omegns Motorklub / 080

Løbets art: Rallysprint, åben konkurrence

Dato: Den 21. juli 2018

Officials:

Løbsleder: Mogens Gørtz, OF 324, Mob. 25 13 05 25

Løbslederass: Finn Højlund Hansen, OF 324

Løbsledelse: Niels Erik Jørgensen, OF 373

Løbsledelse: Hans Kurt Hansen, OF 344

Sekretariat: Hans Kurt Hansen e-mail: hkh@komorally.dk

Afvikling: Niels Erik Jørgensen

Anmeldelse: Kun elektronisk på www.Knagen.dk

Anmeldelsesfrist: Senest den 14. juli 2018, kl. 24:00 til normalt gebyr.
Efteranmeldelse til 18-07-2018 Kl. 12:00 + 250,00 Dkr

Startgebyr: Dkr. 700,- m. reklamer:
Dkr. 350,- Jyske, Fynske deltagere m/reklamer
Fri start, Udenlandske og Bornholmske deltagere m/reklamer:
Dkr. 1400,00 u. reklamer
Anmeldelsesgebyr er inklusive 4 adgangs-billetter, 1 almindelig serviceplads (1 alm. servicebil, 1 rallybil, 7 X 6 m).
Der kan tilkøbes større serviceplads, når man er tilmeldt.
På <http://www.komorally.dk> kan ses ledige pladser og deres priser.
Ekstra billetter: Voksen Dkr 60,-, Barn Dkr 30,00 bestilles på hkh@komorally.dk

Betaling: Startgebyret skal være indbetalt inden 14-07-2018 på Nordea: regnr. 2190 kontonr. 6600033222
Tilmeldingsdato, er når gebyret er registreret på KOMO's konto.
Betaling registreret efter 14-07-2018 tillægges et gebyr på Dkr. 250,-
Alle indbetalinger skal i feltet besked til beløbsmodtager, som det første mærkes med 1.kørers DASU-Id/Licensnr. + beskrivende tekst.

Løbets længde: 16.800 m.
Konkurrence består af en rundbane.
Der køres 4 heat á 3 omgange. Hvert heat = 4.200 m.
2 Bedste heat af de 3 første + 4 heat (finaleheat) er tællende.
Deltagere der ikke starter i 4 Heat, betragtes som udgået.

Rutebog: Ingen rutebog

Beregning: Rallyresult

1. vogns mødetid: Kl. 07:30

1. vogns starttid: Kl. 12:00

Deltager klasser:

Klasse 1: Gruppe E, N 0-1600 ccm, samt Volvo Original iflg. VOC reglement.

Klasse 2: Gruppe E, N – over 1600 ccm, 2WD

Klasse 3: 0-1400 ccm - alle grupper 2WD

Klasse 4: 1401-1600 ccm - alle grupper 2WD

Klasse 5: over 1600 ccm - alle grupper 2WD

Klasse 6: 4WD - Gruppe N, A R4, R5, S 2000, RGT int. og RGT nat.

Klasse 7: 0 – 1400 ccm, KRB

Klasse 8: 1401 – 1600 ccm, KRB

Klasse 9: 1601 – 2000 ccm, KRB

Klasse 10: Over 2000 ccm, KRB

Klasse 11: 0-1300 ccm, Historiske biler

Klasse 12: 1301-1600 ccm, Historiske biler

Klasse 13: 1601-2000 ccm, Historiske biler

Klasse 14: over 2000 ccm, Historiske biler

Klasser med under 5 deltagere vil blive sammenlagt med nærmeste højere klasse. For deltagelse i klasserne 11,12,13,14 kræves historisk vognbog.

Begrænsninger: Min. deltagerantal: 45

Min. deltagere for at åbne en klasse: 5

Max. 100 deltagere

Generalklassement: Ja

Prøvens maxtid: 4. minutter, der tildeles,

- hvis man ikke gennemfører heatet korrekt,

- ikke møder til start, til den rigtige starttid.

- prøven må stoppes inden alle har kørt prøven.

Undtagelse herfor er hvis heatet bliver stoppet ved rødt flag, så får man ikke max.tid, men starter om, undtaget den/de deltagere der er årsag til stoppet.

Tankning: Der er tankning mellem 2. heat og 3. heat.